

Aplicación
Escrito por:
Betko Perú

PERÚ
2014



•Observamos que el Disulfuro de Molibdeno (MoS₂), en partículas sub-micrónicas de 0.4 de micrón que contiene en su formulación la grasa SL-M2, ha logrado realizar su trabajo de recubrimiento de las porosidades presentes en las superficies metálicas en contacto del rodamiento en la polea, por tal motivo la envoltura se mantiene por debajo del nivel de alarma.

Aplicación

CLIENTE

PLANTA DE CHANCADO –
MINERA CHINALCO PERÚ S.A.

SISTEMA

Rodamientos de las chumaceras de la faja transportadora principal.

EL PROBLEMA

La grasa Mobil SHC EP2 Sintética que se usaba, causaba que el índice vibracional esté elevado e incluso para poder disminuir la temperatura se tuvo que adaptar un sistema de refrigeración por aire comprimido, lo cual perjudicaba la vida útil del rodamiento

LA SOLUCIÓN

Betko Perú recomendó utilizar la grasa SL-M2 100% sintético con **Disulfuro de Molibdeno** de marca **Sentinel®**.

EL RESULTADO

Se llegó a reducir drásticamente el índice vibracional de 2.37 a un intervalo de 0.2 y 0.5. Ya no requieren de la instalación del sistema de refrigeración forzada por aire. Su rango de vida útil aumentó de 6 meses a 9 meses aproximadamente.

